



المؤسسة العامة للتدريب التقني والمهني
Technical and Vocational Training Corporation
الكلية التقنية للبنين بحبونا
Habouna Technical College

اسم المقرر/ السلامة المرورية

المستوى / الثاني

اسم المتدرب/

الرقم التدريبي/

قسم تقنية البيئة

تخصص تقنية السلامة والصحة المهنية

الفصل التدريبي الثاني لعام 1445هـ

حقائق وأرقام

1,310 أكثر من
حادث مروري يومياً

35,843

مصاب سنوياً نتيجة الحوادث المرورية

77%

من الإعاقات الحركية المسجلة هي نتيجة الحوادث المرورية

27%

من الحالات في المستشفيات هم من مصابي وضحايا الحوادث
المرورية!

19

حالة وفاة يومياً بسبب الحوادث

72%

من وفيات الحوادث المرورية
هم في ريعان الشباب والعطاء



32

إعاقة جديدة يومياً نتيجة
الحوادث المرورية

الله
يعطيك
خيرها

مقدمة

تعد الحوادث المرورية السبب الأكثر شيوعاً لحصول الإعاقة الجسدية على مستوى العالم، وذلك نتيجة استخدام البشر بشكل متزايد لوسائل النقل بأنواعها المختلفة؛ ويشير التقرير العالمي لمنظمة الصحة العالمية أن عدد الوفيات يوميا يتعدى (3000) شخص أي ما يقارب من 1,100,000 شخص سنوياً.

ووفقاً لإحصائية الحوادث المرورية في المملكة لعام ٢٠٢٣هـ؛ فقد تجاوزت حالات الوفاة نتيجة للحوادث المرورية (7000) حالة سنوياً أي بمعدل (20) حالة وفاة يومياً، وتعد المخالفات المرورية السبب الرئيس في وقوع الحوادث المرورية، حيث تمثل مخالفات السرعة حوالي (24%)، ومخالفات تجاوز الإشارة حوالي (21,2%)، وتعد الفئة المنتجة من الشباب السعودي مابين (18 _ 22) سنة هي أغلب الفئات التي تقع لهم حوادث ووفيات بنسبة (72%).

وبحسب تقديرات من مصادر متعددة فإن نسبة (80%) من الإعاقات الحركية للشباب السعودي المسجلة هي نتيجة حوادث مرورية.

وأما من حيث التكلفة الاقتصادية، فتكبد الحوادث المرورية الاقتصاد الوطني للمملكة حوالي (21) مليار ريال سنوياً؛ مابين رعاية صحية وتعويضات طبية وفقد لساعات عمل منتجة ولقوى عاملة.

تعريف السلامة المرورية:

إن السلامة المرورية بمفهومها الواسع، تهدف إلى تبني كافة الخطط والبرامج واللوائح المرورية، والإجراءات الوقائية، لمنع أو للحد من وقوع الحوادث المرورية، ضماناً لسلامة الإنسان وممتلكاته، وحفاظاً على أمن البلاد ومقوماتها البشرية والاقتصادية.

عناصر السلامة المرورية:

إن محور السلامة المرورية يتمثل في ثلاثة عناصر وهي:

المركبة
الطريق
العنصر البشري.



أولاً المركبة:

وسائل السلامة في المركبة هي:

- الإطارات ، من حيث المقاس والنوعية والتحمل ومعدل السرعة وسنة الإنتاج وأماكن التخزين.
- المصابيح، من حيث الوضوح واللون ومستوى الإضاءة.
- الإشارات الضوئية، في المركبة الدالة على الانعطاف أو التنبيه.
- المرايا العاكسة لكشف محيط الطريق للسائقين.
- مساحات المطر.
- مكابح الوقوف، والتي تتحكم في حركة المركبة.
- أقفال الأبواب.
- إشارات الإنذار الصوتية والضوئية (التابلوه) كمؤشر الوقود والزيت والحرارة وعداد السرعة والبطارية.
- حزام الأمان.
- مساند الرأس.
- مقاعد الأطفال.
- الوسادة الهوائية.

داخل السيارة

حزام الأمان



مساند الرأس



مقاعد الأطفال



المرايا العاكسة



الوسادة الهوائية



أقفال الأبواب



العداد (التابلوه)



خارج السيارة

المرايا العاكسة



مَشَاحَات المَطَر



المصابيح والإشارات الضوئية



المكابح



الإطارات



وسائل السلامة التي يجب أن تكون في المركبة.



- الإطارات الاحتياطي وأدوات الفك والتركيب.
- طفاية الحريق.
- حقيبة الإسعافات الأولية.
- أنظمة إغلاق الأبواب في حالة الانقلاب.
- فرش مقاوم للحريق.
- مثلث عاكس.

ونظراً لأهمية الصيانة للمركبة عملت الإدارة العامة للمرور إلى إنشاء
« الفحص الدوري للسيارات» والذي يهدف إلى ما يلي:



- تحسين مستوى صيانة المركبة.
- التقليل من حجم الحوادث المرورية.
- إطالة عمر المركبة الافتراضي.
- المحافظة على سلامة البيئة العامة.
- المحافظة على أمن وسلامة مستخدمي الطريق، للسائقين والركاب والمشاة.
- كشف أعطال السيارات مبدئياً قبل تفاقمها وتلافي الضرر والخطر المتوقع قبل حصوله.

ثانياً: الطريق:

وسائل السلامة في الطريق:

نظراً لأهمية الطريق في العملية المرورية فقد سعت حكومتنا الرشيدة، إلى إنشاء وتشبيد شبكات طرق عالية المستوى والجودة، في شتى أنحاء البلاد.

- التصميم والتخطيط الهندسي للطريق.
- إضاءة الطريق.
- صلاحية الطريق، ومدى السلامة المرورية عليه، مثل إزالة العوائق الطبيعية، كالأتربة والرمال المتحركة.
- أدوات تنظيم المرور كالإشارات الضوئية على الطريق واللوحات الإرشادية والتحذيرية و الإعلامية والدلالات الأرضية.

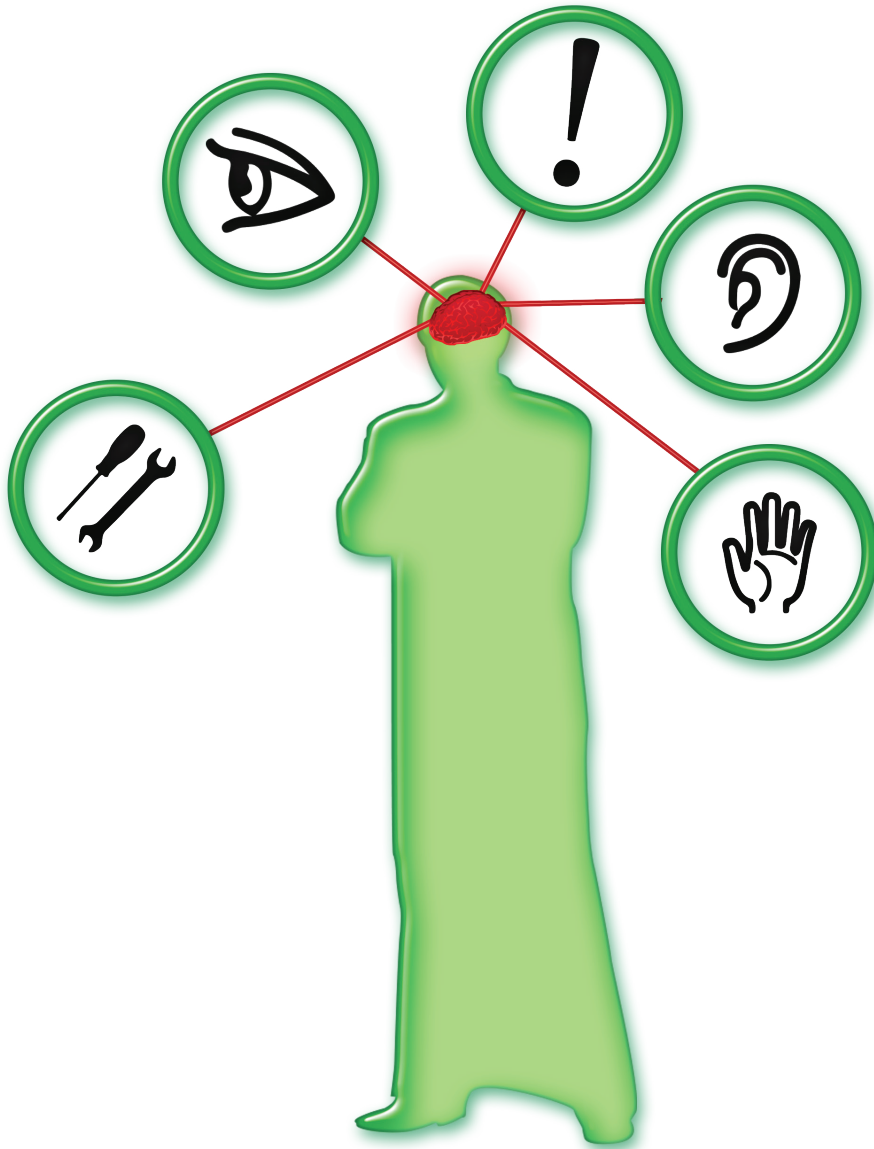
وسعيّاً للحفاظ على الطريق خارج المدن، وداخلها، تم إقامة محطات وزن (حمولة الشاحنات) والمنتشرة بين مدن ومحافظات المملكة.



ثالثاً: السائق (العنصر البشري)

بما أن السائق هو العنصر الفعال، والمحرك للعملية المرورية، فلا بد من توفير عدة صفات في السائق الجيد:

- العقل.
- سلامة الحواس.
- معرفة أنظمة وتعليمات المرور و التقيد بها.
- التركيز أثناء القيادة.
- الإحساس بالمسؤولية.
- الإلمام بميكانيك المركبة وصيانتها بشكل مستمر.



وسائل السلامة الخاصة بالسائق

- استخدام حزام الأمان.
- وجود مساند الرأس.
- توفير وسائل خاصة، مثل: النظارات الطبية، حقيبة الإسعاف والوسادة الهوائية.

أساليب وقواعد السياقة الآمنة

1- وسائل السلامة الخاصة بالسائق:

- إلقاء نظرة حول المركبة، والتأكد من مستوى الهواء في الإطارات وحالة الطريق.
- إغلاق الأبواب بإحكام.
- التأكد من وضع المقعد وعجلة القيادة المناسب لك .
- ربط حزام الأمان للسائق والراكب الذي بجواره .
- التأكد من الوضع الصحيح للمرايا العاكسة.
- ملاحظة مؤشرات (التابلوه) من مستوى الوقود والحرارة.

2- تشغيل المركبة:

3- البدء بالتحرك وفق قيادة آمنة ووفقاً لتعليمات وأنظمة المرور المحددة لقواعد السير.

4- الوقوف:

- النظر عبر المرآة العاكسة لكشف الطريق.
- إعطاء إشارة الوقوف.
- تخفيف الضغط على دعاسة البنزين.
- الضغط على دعاسة الفرامل تدريجياً حتى وقوف السيارة.
- سحب فرامل اليد بعد توقف السيارة .

5- علامات وإشارات المرور

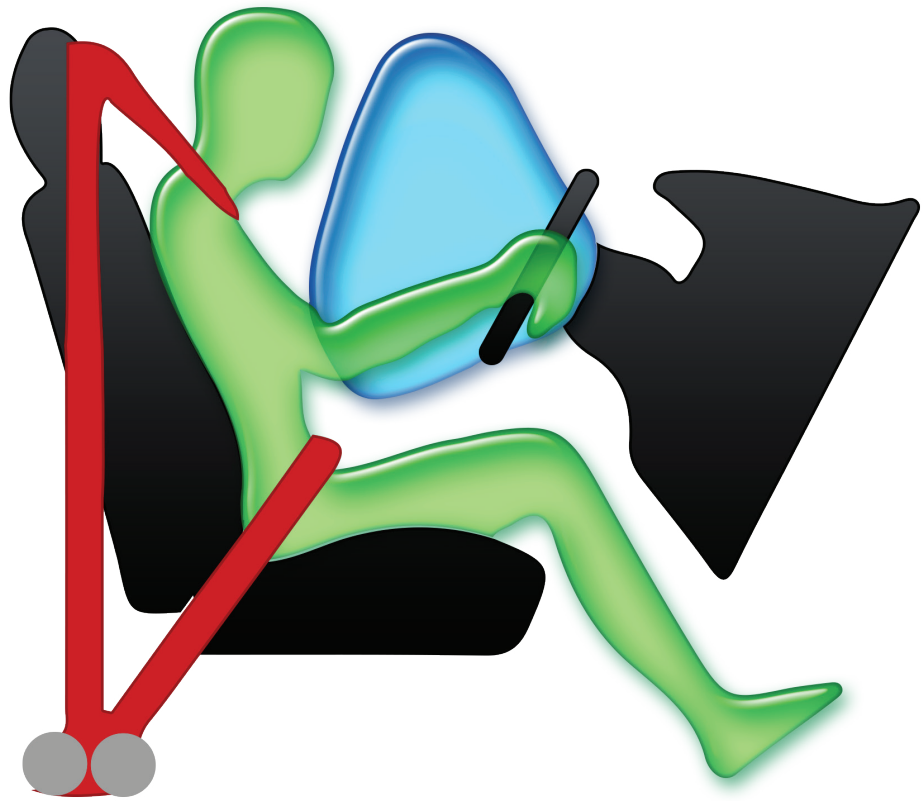
- اللوحات التحذيرية والتنظيمية والإعلامية.
- القوائم والحواجز والبوابات.
- العلامات الأفقية والأرضية، كالدهان والرسوم والرصفية (سيراميك)
- الإشارات الضوئية.
- أجهزة التحكم المرورية في مناطق العمل؛ مثل : اللوحات الرأسية والأقمعة، براميل التوجيه ، الأسهم المضاءة، حاملي الراية، العلامات الأنبوبية والمتاريس.

حزام الأمان والوسائد الهوائية..

تساعد أحزمة الأمان والوسائد الهوائية على الحفاظ على سلامة ركاب السيارة من الإصابات إلى حد كبير وتنقذ، بإذن الله حياة الكثيرين، كما يمنع حزام الأمان من خروج الركاب من السيارة أثناء الاصطدام أو الانقلاب، ولا تغني الوسائد الهوائية عن ربط أحزمة الأمان للسلامة، وحسب الدراسات والإحصاءات فإن نسبة 1% من الحوادث ينتج عنها حريق أو غرق، كما أنه من النادر حدوث إصابات بليغة أو أضرار نتيجة استخدام حزام الأمان، ويعد عدم ربط حزام الأمان للسائق مخالفة لنظام المرور في المملكة.

من فوائد ربط حزام الأمان ما يلي:

- عدم خروج الركاب من السيارة عند الاصطدام أو انقلاب السيارة والتعرض لإصابات خطيرة .
- تقلل إلى حد كبير من الإصابة والاحتفاظ بوعي الركاب، مما يمكنه من الخروج من السيارة (ممكن حدوث وفيات أو إصابات بليغة نتيجة تصادمه على سرعة 60 / كم بالساعة).
- تساعد على منع حدوث تصادمات خطيرة لأنها تبقي السائق خلف عجلة القيادة وفي وضع له يسمح له بالتحكم في المركبة.
- تمنع اصطدام الركاب داخل السيارة بعضهم ببعض، وحدث إصابات نتيجة عدم ربطهم للحزام .
- تمنع من سحق الطفل في حجر الركاب (يجب وضع الطفل في مقعد خاص بالخلف)، في حالة حدوث اصطدام .



احتياطات السياقة خلال تواجد الأطفال في السيارة ..

ينبغي أخذ الحيطة والحذر خلال تواجد الأطفال في السيارة باتباع خطوات الوقاية والسلامة الآتية :

- يجب أن يجلس الأطفال في سن **10** سنوات فأقل ولا يتجاوز طولهم **145** سم في المقعد الخلفي، فهو أكثر أماناً لهم .
- يجب وضع الأطفال حديثي الولادة إلى عمر **9** شهور أو حتى **12** شهرا، والذين لا يتجاوز وزنهم **9** كيلو غرامات ، في مقعد السيارة الخاص بالأطفال وفي وضع مواجه للخلف.
- يجب وضع الأطفال من **1** _ **4** سنوات ، والذين يبلغ وزنهم ما بين **9-18** كيلو غرام، في مقعد الأمان الخاص بالأطفال ويكونوا في اتجاه الأمام .
- يجب وضع الأطفال في سن **4-8** سنوات والذين يزن الواحد منهم **18** كيلو غرام وطوله أقل من **145** سم ، في مقاعد تعليية .
- يجب أن يجلس الأطفال الذي يتعدى عمرهم الـ **8** سنوات ويتعدى وزن الواحد منهم **18** كيلو غراما ويتجاوز طوله **145** سم في المقعد الخلفي ويربط لهم حزام الأمان .



استخدام الجوال

تشير الإحصاءات والدراسات المرورية إلى أن بعض الحوادث المرورية كانت بسبب استخدام السائقين لأجهزة الجوال خلال قيادة مركباتهم ، كما تشير إلى أن مستخدمي أجهزة الهواتف المحمول يتعرضون لوقوع الحوادث لهم ، بنسبة أربعة أضعاف السائقين الآخرين، الذين لا يستخدمون الهواتف خلال قيادتهم للمركبات.

وتتجه أغلب دول العالم إلى اعتبار استخدام الهواتف المحمولة أثناء القيادة مخالفة مرورية، وكذلك اتجهت المملكة العربية السعودية إلى اعتبار استخدام أجهزة الهاتف المحمول خلال القيادة، مخالف لأنظمة المرور.



العلامات الإرشادية لإطارات السيارات

أولاً : كيف تختار الإطار المناسب

١. الحرص على اختيار رموز السرعات العالية مثل (S.T.H.V) كما هو موضح بالجدول

جدول السرعات

130 km/h	150 km/h	160 km/h	170 km/h	180 km/h	190 km/h	210 km/h	240 km/h	270 km/h	300 km/h
M	P	Q	R	S	T	H	V	W	Y

وذلك لأنه كلما زاد رمز سرعة الإطار تزايد جودة المواد المصنعة للإطار وتحمله لدرجات الحرارة المرتفعة . (ولا يعني ذلك التشجيع على السرعة بل يجب التقييد بالسرعة المحددة في نظام المرور) .

٢. اختيار تاريخ إنتاج جديد للإطار .

٣. اختيار معامل الحمل الموصى به من الشركة المصنعة .

واحد من اختيار معامل حمل أقل من الموصى به من قبل الشركة الصانعة للسيارة .

فمثلاً : إذا كان المقاس الموصى به من قبل الشركة الصانعة للسيارة في كتيب التشغيل هو : 94 H 15 R 65 205

فالرقم 94 يرمز لمعامل الحمل والرمز H للسرعة وهي 210 كم / ساعة، حسب الجدول السابق فمثلاً، حمل أقصى 800 كغ يرمز له بالرقم 100 وحمل أقصى 1120 كغ يرمز له بالرقم 112 .

٤. اختيار فئة درجة الحرارة A لكونها الأنسب لظروف المملكة المناخية تليها B أما الفئة C فلا تناسب ظروف المملكة المناخية .

ثانياً : التعرف على تاريخ الإنتاج :

تاريخ الإنتاج هو عبارة عن أربعة أرقام الأول والثاني من اليسار هما رقما الأسبوع ، والرقم الثالث والرابع يدلان على سنة الصنع مثل **D.O.T 1908** فإن الرقم **19** يدل على الأسبوع التاسع عشر أما الرقم الثالث والرابع **08** فيدلان على سنة الصنع **2008** كما هو موضح في البيانات الإرشادية على الإطار .



D.O.T 1908

ثالثاً : الأسباب الرئيسية لتآكل وانفجار الإطارات

١. زيادة الحمل عن الحد المسموح للسيارة .
٢. انخفاض أو ارتفاع ضغط الهواء عن الضغط الموصى به من قبل الشركة الصانعة للسيارة .
٣. السرعة فوق الحد المسموح به .
٤. ارتفاع درجة الحرارة المحيطة .
٥. تعرض الإطارات للصدمات .
٦. التخزين في أماكن رطبة أو مناخ مرتفع الحرارة .
٧. الفرملة أو الوقوف المفاجئ أو التسارع المفاجئ .
٨. عدم معايرة ضغط الإطارات قبل السفر .
٩. عدم تحريك السيارة التي تتعرض للتوقف الطويل دون استخدامها.
١٠. عدم مناوبة الإطارات في السيارة .

* (يجب أن لا يبقى الإطارات الاحتياطي أكثر من سنة دون استعمال)

رابعاً : فترة صلاحية الإطار :

حددت المواصفة القياسية السعودية رقم 1995/1066
(اشتراطات تخزين إطارات السيارات) البند 12/4:

(ألا تزيد الفترة من تاريخ الإنتاج إلى تاريخ البيع للمستهلك على 24 شهراً
بالنسبة لإطارات سيارات الركوب والحافلات والشاحنات الخفيفة، و 30
شهراً للشاحنات الثقيلة . وأن يقوم البائع (الوكيل أو الموزع) بإعطاء
المستهلك وثيقة ضمان للإطار أو الإطارات على ألا تقل مدة سريانها عن
سنة أشهر من تاريخ البيع) .



معلومات مهمة :

- إن أنسب كمية من الهواء داخل إطار كل سيارة، موصوفة بواسطة المصنع تجدها عند حافة الباب الأمامي للسيارة أو مقابض الأبواب أو عند فتحة البنزين، كما ستجدها في الكتيب الإرشادي للسيارة .
- أهمية معايرة ضغط الهواء للإطارات وهي باردة مرة كل ٣ أسابيع على الأقل وكذلك قبل السفر وبعده .
- أهمية وزن الأذرعة (ترصيص) كل الإطارات بصفة دورية عند إحساسك باهتزاز السيارة أثناء القيادة.
- لا يسمح مطلقاً بتركيب الإطارات على (جنط) معطوب أو (جنط) تم إصلاحه باللحام الكهربائي أو النحاس.



الأنظمة والقوانين

في كثير من الحالات ، الشخص الأول الذي يصل إلى موقع ساحة الحدث، هو شخص متطوع يرغب بالمساعدة وليس بالضرورة أن يكون شخصاً مدرباً طبياً. إن ذلك الشخص قد يكون لديه معرفة بإجراءات الإسعافات الأولية، ومسؤوليتها بموجب القوانين في المملكة العربية السعودية أمراً مسموح به لمساعدة الآخرين وخصوصاً إذا كان الإنسان مدرباً عليها، وكان أول من تواجد في مكان الحادث أو تعامل مع المريض أو المصاب وتنطبق هذه القوانين على أماكن العمل والتجمعات العامة.
(الدعجاني ، 1425هـ ، ص16).



التصرف في حالة الطوارئ:

في حالة الطوارئ ينبغي أن تتبع خطة واضحة يمكنك من عمل أولويات للمطالب الملقاة على عاتقك وتساعدك في اختيار ردة فعلك.
الخطوة الأساسية هي :

- طلب المساعدة عن طريق الهاتف من عدد من المصادر حسب الحالة :
- خدمات الطوارئ
- ٩٩٣ للمرور ، ٩٩٦ أمن الطرق ، ٩٩٧ للإسعاف ، ٩٩٩ للشرطة ، ٩٩٨ للدفاع المدني ، ٩٩٤ خفر السواحل أو سلاح الحدود.
- مكالمات الطوارئ مجانية ويمكن إجراؤها من أي هاتف، بما في ذلك هواتف السيارة وهواتف الجوال وفي الطرق السريعة يمكن أن تجد هواتف طوارئ.
- اذكر اسمك بوضوح وقل بأنك تتصرف لكونك مقدم إسعافات أولية
وأعط التفاصيل التالية :
- موقع الحادث بدقة .
- نوع ومدى خطورة الحالة الطارئة مثلا(حادث مروري، سيارتين ، حالة الطريق مغلق، ثلاثة أشخاص).
- العدد والجنس والأعمار التقريبية للمصابين
- وأي شيء تعرفه عن حالتهم وعلى سبيل المثال (رجل في أوائل الخمسينات يشك بنوبة قلبية أو سكتة قلبية).
- تفاصيل عن أي مخاطر أخرى مثل الغاز أو مواد سامة أو تدمير خط كهرباء ..
- لا تغلق السماعة حتى يقوم الموظف المختص بإغلاق الخط بنفسه.

٩٩٣ المرور

٩٩٦ أمن الطرق

٩٩٧ الإسعاف

٩٩٩ الشرطة

٩٩٨ الدفاع المدني

تقديم الخدمات الطارئة:

- ابدأ بسرعة بتقييم أولي لكل مصاب حتى تعالج من هو بحاجة لإسعافات أولية طارئة مباشرة مع ذلك لا تتأخر في استدعاء المساعدة اللازمة.
- في حالة كل مصاب تأكد من الآتي:
- هل يحتفظ المصاب بوعيه؟
 - هل مجرى التنفس لديه مفتوحا؟
 - هل يتنفس؟
 - هل لديه علامات جريان الدورة الدموية؟
- إن ما تكتشفه يملي عليك أولويات العلاج وحجم المساعدة المطلوبة! *

إسعافات أولية



أهم الحالات والإصابات التي تقع نتيجة الحوادث المرورية وطرق إسعافها



الإسعافات الأولية لفقدان الوعي :

هي حالة مرضية تنتج عن هبوط حاد في الدورة الدموية للجسم، وينتج عن ذلك عدم وصول دم أو أكسجين كاف إلى الأجزاء أو الأعضاء الحيوية لجسم الإنسان وخاصة أنسجة المخ، مما ينتج عنه الشعور بالدوخة والإغماء ، وقد يدخل المصاب في مرحلة فقدان الوعي والإغماء وفقدان الحياة إذا لم تعالج الحالة فوراً .

الأسباب :

تحدث الصدمة نتيجة الآتي:

- ١ - فقد الجسم كميات كبيرة من السوائل كما في حالات الإسهال الحادة والقيء والنزلات المعوية.
- ٢ - فقد الجسم كمية من الدم، كما في حالات النزيف الداخلي والخارجي.
- ٣ - عدم مقدرة القلب على دفع الكمية اللازمة من الدم للجسم كما في حالات الهبوط الحاد للقلب ، الذبحة الصدرية ، والأزمات القلبية.
- ٤ - الأمراض المعدية والالتهابات البكتيرية.
- ٥ - انسداد مجرى التنفس.

العلامات والأعراض:

أولاً:

المراحل الأولية:

في المرحلة الأولى من الصدمة فإن الجسم يقوم بالتعويض عن تناقص تدفق الدم إلى أنسجة الجسم، وذلك عن طريق تضيق الأوعية الدموية في الجلد والأنسجة الرقيقة وعضلات الجسم هنا يمكن ملاحظة العلامات التالية:

- ١ - يكون الجلد باهتاً أو مزرقاً وبارداً لدى اللمس وعند العناية بالمصابين من ذوي البشرة السمراء يلزم الاهتمام أساس بلون الغشاء المخاطي داخل الحلق أو تحت الجفون أو الأظافر.
- ٢ - قد يصبح جلد المصاب رطباً إذا حدث تعرق للجسم.
- ٣ - يبدو المصاب ضعيفاً.
- ٤ - النبض سريع (فوق 100) وعادة يكون ضعيف جداً بحيث يصعب الإحساس به لدى الضغط على الرسغ.
- ٥ - زيادة في معدل التنفس وقد يكون ضحلاً أو ربما عميقاً وغير منتظم.
- ٦ - إن المصاب بالصدمة بسبب النزيف قد يبدو قلقاً وغير مستقر (علامات مبكرة لنقص الأكسجين) والشكوى من العطش الشديد.
- ٧ - قد يتقيأ المصاب بسبب الغثيان.

ثانياً :

المراحل المتأخرة:

ومع زيادة حالة المصاب فإن العلامات التالية تظهر عليه:

- ١- يصبح المصاب فى حالة ذهول.
- ٢- تبدو عينا المصاب غائرتين وخاليتين من أي تغيير ، وتبدو حدقتا العينين متسعيتين.
- ٣- تستطيع إحساس النبض عند الضغط على الرسغ وكذلك يكون النبض ضعيفاً جداً فى الشريان السباتى.
- ٤- إذا لم يبادر فوراً بعلاج المصاب فإنه. قد يفقد وعيه وتنخفض درجة حرارة جسمه وقد يتوفى.

الإسعافات الأولية لعلاج الصدمة :

يتعين عليك تقديم الإسعافات الأولية فوراً ودون أي تأخر من أجل علاج أسباب الصدمة مثل توقف التنفس أو النزيف أو الألم الحاد.

أولاً:

خطوات الوقاية من الصدمة وتقديم الإسعافات الأولية :

- 1- أبق على المصاب في وضع الاستلقاء.
- 2- غط المصاب بصورة تكفي فقط لمنع فقدان حرارة الجسم .
- 3- أطلب المساعدة الطبية بأقصى سرعة ممكنة.

ثانياً:

وضع الجسم :

- ١- يتوقف وضع جسم المصاب على نوعية إصابته ، وبصورة عامة إن أفضل وضع لجسم المصاب يكون بالاستلقاء على الظهر من أجل تحسين الدورة في الجسم هذا إذا كان المصاب واعياً .
- ٢- إذا كان المصاب يعاني من أي إصابة في الرقبة أو العمود الفقري فعند ذلك يلزم عدم تحريك المصاب إلى حين إعداد ترتيبات نقله، وما لم يكن من الضروري حمايته من أي مضاعفات أخرى أو لغرض تزويده بالإسعافات الأولية.
- ٣- بالنسبة للمصاب بجروح بليغة في الوجه أو الفك أو بالنسبة للمصاب فاقد الوعي، فإنه يلزم وضعه على جنبه بما يسمح بصرف السوائل أو تحاشي انسداد المجرى الهوائي بسبب التقيؤ والدم، ويلزم هنا تقديم الرعاية القصوى لضمان فتح المجرى الهوائي ومنع الاختناق .
- ٤- بالنسبة للمصاب في الرأس يلزم إبقائه في وضع أفقي أو مسنداً للأعلى ولكن يجب ألا يكون الرأس في مستوى منخفض عن بقية الجسم .
- ٥- وإذا كنت في حيرة من الوضع المثالي بالنسبة للمصاب فما عليك إلا أن تضعه في وضع الاستلقاء الأفقي.
- ٦- ويمكن أن تتحسن حالة المصاب بالصدمة إذا تم رفع القدمين من ٢٠ إلى ٢٥ درجة (أو رفع أرجل النقالة) وإذا بدأ المصاب يشعر بصعوبة أكبر في التنفس أو بدأ يشعر بالآلام إضافية بعد رفع قدميه عليك خفض مستوى قدميه ثانية .

ثالثاً:

تنظيم درجة حرارة الجسم :

حافظ على المصاب دافئاً بما يكفي لمنع البرودة، إذا كان المصاب معرضاً للبرد أو الرطوبة فيجب عليك وضع البطانيات والملابس الإضافية فوقه وتحتة لمنع البرودة، كما يجب عليك تجنب أي محاولة لزيادة حرارة الجسم لأن رفع درجة الحرارة السطحية للجسم مضر في حالات الصدمة.

الإسعافات الأولية للحروق:

من أخطر الحوادث على الإطلاق أن تشتعل السيارة و أن يصاب الركاب بحروق، و لذلك من الأهمية معرفة الإسعافات الأولية الخاصة بكيفية التعامل مع الحروق.

الخطوات :

- ١- اخلع ملابس المصاب تماماً وكذلك الخواتم والسلاسل التي تحيط به فوراً .
- ٢- تغطية المصاب بالملاءة المفضضة لمنع فقد السوائل ولا تتركه عارياً .
- ٣- استعمل الشفاط إذا كان الحرق قريباً من الممرات الهوائية .
- ٤- تخفيف الألم باستعمال كمادات الماء البارد أو الثلج .
- ٥- لا تستعمل مطهرات ملونة أو كريمات ولا تحاول إزالتها إذا وجدت عند وصولك .
- ٦- لا تعط سوائل بالفم .
- ٧- لا تحاول تنظيف الحرق أو فتح الفقاعيغ .

أخطر أنواع الحروق:

- ١ - القريبة من الوجه والرقبة.
- ٢ - صغار السن والمسنين.
- ٣ - فاقدو الوعي .

الحروق الكهربائية :

- ١ - لا تلمس المصاب إلا بعد عزله .
- ٢ - تأكد من وجود نبض وتنفس، وإلا فابدأ عمل الإنعاش القلبي الرئوي .

الحروق الكيميائية :

- ١ - اخلع ملابس المصاب فوراً .
- ٢ - انفض المواد الكيميائية أولاً بفرشاه .
- ٣ - اغسل بكمية كبيرة من الماء العادي، يمكن استعمال خرطوم المياه ولكن لا تدفع الماء بشدة .

الإسعافات الأولية للنزيف

الخطوات :

- 1- استعمل طريقة الضغط المباشر باستعمال الدرسنج [قطعة القطن الملفوفة بالشاش] بحيث يكون حجمها ضعف مساحة الجرح..
- 2- اضغط براحة اليد وانتظر لمدة دقيقتين .
- 3- لا ترفع قطعة القطن طالما أن النزيف توقف ولكن اربطه مباشرة .

إذا لم يتوقف النزيف بعد دقيقتين انتقل للخطوات التالية :

- اضغط على الوعاء النازف .
- اضغط على الجرح ناحية القلب إذا كان الدم لونه أحمر فاتح يخرج مع ضربات القلب.
- اضغط أسفل الجرح بعيدا عن القلب، لو كان النزيف وريدياً (دم غامق وينساب).
- يمكن استعمال الجبائر الهوائية لإيقاف النزيف.

في حالة عدم إيقاف النزيف:

إذا فشلت الطرق السابقة استعمل التورنيكيه «القماط الضاغط» لمدة محدودة ثم تستعيد ترتيب محاولتك التاليه:

- ١- لا تنسى كتابة الوقت بدقة على التورنيكيه.
- ٢- لا تمسح النزيف حتى لا يتكرر.
- ٣- لا ترفع الدرسنج قبل دقيقتين، ولا ترفعه مطلقاً إذا توقف النزيف.

لائحة الجزاءات والمخالفات المرورية

وتنقسم إلى أربعة أقسام موزعة على النحو التالي:

مخالفات الفئة الأولى والتدابير الإضافية التي يمكن اتخاذها حيالها..

- * العقوبات المقررة لهذه المخالفات (غرامة مالية لا تقل عن خمسمائة ريال ولا تزيد على تسعمائة ريال، أو بحجز المركبة مع الغرامة).
- قيادة المركبة قبل الحصول على رخصة قيادة.
- سير المركبة بدون لوحات (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- سير المركبة بدون لوحة خلفية (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- استخدام لوحات غير نظامية (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- تركيب تجهيزات في المركبة كتلك الخاصة بالمركبات الرسمية ومركبات الطوارئ (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- طمس أو محاولة طمس المعالم الخاصة بالتعريف بالمركبة (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- قيادة المركبة تحت تأثير مسكر أو مخدر أو عقاقير طبية محذر عن القيادة تحت تأثيرها.

- تجاوز إشارة المرور الضوئية أثناء الضوء الأحمر.
- قيادة المركبة بالاتجاه المعاكس لحركة السير.
- المراوغة بسرعة بين المركبات على الطرق العامة.
- تجاوز السرعة المحددة بأكثر من خمسة وعشرين كيلومتر في الساعة.
- التجاوز في المناطق التي يمنع فيها التجاوز مثل المنعطفات والمرتفعات.
- الوقوف على خطوط السكة الحديدية.
- عدم تغطية وترتيب الحمولة المنقولة.
- القيام بأعمال على الطريق قبل التنسيق مع الإدارة المختصة.
- عدم التوقف تماماً عند إشارة (قف).
- عدم إعطاء أفضلية بالوقوف وقوفاً تاماً عند إشارة (أمامك أفضلية) في حالة مرور مركبات على الطريق المعطى له الأفضلية.
- عدم إعطاء الأفضلية للسيارة القادمة من اليمين عند الوصول إلى تقاطع متساوي الأفضليات في آن واحد، وعندما لا يكون هناك إشارات أولوية.
- عدم إعطاء الأفضلية للسيارات التي على الطريق الرئيسي في حالة عدم وجود إشارة أفضلية.
- عدم التقيد بإشارات رجل الأمن اليدوية عند تنظيمه للحركة وعدم إعطاء إشارته الأولوية على الإشارات الضوئية.
- عدم إعطاء الأفضلية للسيارات التي بداخل الدوار من قبل السيارات التي خارجه في حالة عدم وجود إشارات ضوئية أو رجل أمن يوجه السير.
- قيادة مركبة بدون توافر التجهيزات اللازمة، مثل المكابح والأنوار أو ما في حكمها، مما يعرض السلامة العامة للخطر (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- عدم استخدام الأنوار اللازمة أثناء الليل أو في الأحوال الجوية التي تكون فيها الرؤية غير واضحة.
- قيادة المركبة داخل الإنفاق بدون إضاءة أنوارها.

مخالفات الفئة الثانية والتدابير الإضافية التي يمكن اتخاذها حيالها..

- * العقوبات المقررة لهذه المخالفات (غرامة مالية لا تقل عن ثلاثمائة ريال ولا تزيد على خمسمائة ريال أو بحجز المركبة مع الغرامة).
- إجراء أي تعديل أو إضافة على هيكل أو جسم المركبة بدون اتخاذ الإجراءات النظامية (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- تسيير مركبات الأشغال العامة؛ صناعية أو إنشائية أو زراعية على الطرق قبل اتخاذ الإجراءات اللازمة لتلاقي أضرارها بما في ذلك عدم وضع الشرائح العاكسة على مؤخرة جانبي المركبة (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- تسيير مركبة تحدث تلوثاً للبيئة على الطريق العام (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- تجاوز السرعة المحددة بمقدار لا يزيد على خمسة وعشرين كيلو مترا في الساعة.
- العبث بعلامات الطريق أو العاكسات أو الشاخصات المنظمة لحركة السير.
- عدم الوقوف عند نقاط التفتيش أو الدوريات الأمنية عند وجود توجيه أو علامة توجب الوقوف.
- عدم التقيد بتنظيمات السير عند تقاطعات الطرق.
- استعمال المركبة لغير الغرض الذي رخصت من أجله.
- نقل عدد من الركاب يزيد عن العدد المحدد في رخصة السير.
- نقل الركاب في الأماكن غير المخصصة لهم في المركبة.
- رفض إبراز الوثائق الخاصة بالسائق أو المركبة للمصرح لهم الاطلاع عليها.

- عدم الالتزام بحدود المسارات المحددة على الطريق.
- ترك أجسام أو أشياء على الطرق العامة مما يعرض السلامة العامة للخطر.
- عدم إعطاء أفضلية المرور لسيارات المواكب الرسمية أو الطوارئ.
- تجاوز حافلات النقل المدرسي عند توقفها للتحميل أو للتزليل.
- القيادة برخصة قيادة مدة صلاحيتها منتهية.

مخالفات الفئة الثالثة والتدابير الإضافية التي يمكن اتخاذها حيالها..

- * العقوبات المقررة لهذه المخالفات (غرامة مالية لا تقل عن مائة وخمسين ريالاً ولا تزيد على ثلاثمائة ريال).
- عدم توافر المتطلبات النظامية للمقطورة.
- عدم تقديم المركبة للفحص الفني الدوري.
- مخالفة قواعد استعمال أنوار التلاقي.
- عدم اتخاذ الاحتياطات اللازمة عند إيقاف المركبة في حالات الطوارئ على الطرق العامة.
- وضع حواجز داخل المركبة تعيق رؤية السائق.
- عدم حمل رخصة القيادة أو رخصة السير أثناء القيادة.
- ترك المركبة في طريق منحدر مع عدم اتخاذ الاحتياطات اللازمة.
- مخالفة تنظيمات السير على الطرق.
- عدم المحافظة على لوحات المركبة .
- عدم إنهاء إجراءات تعديل مجال استعمال المركبة.
- عدم ربط حزام الأمان.
- عدم استخدام مقاعد الأمان المخصصة للأطفال.
- عدم مراعاة قواعد الأفضلية.
- عدم إخراج المركبة المعدة للتصدير خلال المدة المحددة.
- استخدام الهاتف المحمول باليد أثناء القيادة.
- إساءة استعمال منبه المركبة.

- عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة الآلية.
- القيادة في مسارات غير مخصصة لذلك.
- عدم قيام أصحاب الحيوانات بإيعادها عن الطرق.

مخالفات الفئة الرابعة والتدابير الإضافية التي يمكن اتخاذها حيالها ..

- * العقوبات المقررة لهذه المخالفات (غرامة مالية لا تقل عن مائة ريال ولا تزيد عن مائة وخمسين ريالاً).
- استخدام أجهزة غير مصرح بها في المركبة أو وضع شعارات أو ملصقات تتنافى مع الآداب العامة.
- ترك المركبات على الطرق العامة في الأماكن غير المخصصة لها من غير ضرورة.
- رمي أية أجسام خارج المركبات أثناء سيرها.
- سير المركبة بدون لوحة أمامية.
- النزول أو الركوب أثناء سير المركبات.
- عبور المشاة للطرق من غير الأماكن المخصصة لهم.
- التباطؤ في السير على نحو يعرقل الحركة.
- وقوف المركبة في أماكن غير مخصصة للوقوف.
- الوقوف في أماكن وقوف ذوي الاحتياجات الخاصة من غير هذه الفئة المسموح لها.
- الانشغال بغير الطريق أثناء قيادة المركبة.
- عدم وجود وثيقة تأمين.



نظام النقاط في المخالفات المرورية..

تطبق عقوبة سحب رخصة القيادة إذا بلغ عدد النقاط المسجلة بحق مرتكب المخالفات (٢٤) نقطة على النحو التالي:

عند حصول المخالف للمرة الأولى على (٢٤) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة القيادة لمدة ثلاثة أشهر.

عند حصول المخالف للمرة الثانية على (٢٤) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة القيادة لمدة ستة أشهر.

عند حصول المخالف للمرة الثالثة على (٢٤) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة القيادة لمدة سنة هجرية.

عند حصول المخالف للمرة الرابعة على (٢٤) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة القيادة نهائياً.

جدول النقاط للمخالفات المرورية:

العدد	مسمى المخالفات	النقاط
١	قيادة المركبة تحت تأثير مسكر أو مخدر	٢٤
٢	التفحيط	٢٤
٣	تجاوز إشارة المرور الضوئية أثناء الضوء الأحمر	١٢
٤	قيادة المركبة بالاتجاه المعاكس لحركة السير	١٢
٥	المراوغة بسرعة بين المركبات على الطرق العامة	٨
٦	عدم التقيد بإشارة رجل الأمن اليدوية	٨
٧	قيادة المركبة بدون مكابح أو أنوار	٦
٨	عدم الوقف تماما عند إشارة قف	٦
٩	عدم مراعاة قواعد الأفضلية	٦
١٠	تجاوز السرعة المحدودة بأكثر من ٢٥ كم في الساعة	٦
١١	عدم إعطاء الأفضلية للسيارة التي بداخل الدوار	٦
١٢	التجاوز في المناطق التي يمنع التجاوز فيها	٦
١٣	الوقوف على خطوط السكة الحديدية	٤
١٤	تجاوز السرعة المحددة بمقدار لا يزيد عن ٢٥ كم في الساعة	٤
١٥	القيادة في مسارات غير مخصصة لذلك	٤
١٦	تجاوز حافلات النقل المدرسي عند توقفها للتحميل والتنزيل	٤
١٨	إجراء أي تعديل أو إضافة على هيكل أو جسم المركبة بدون اتخاذ الإجراءات النظامية	٤
١٩	عدم ربط حزام الأمان	٢
٢٠	استخدام الهاتف المحمول باليد أثناء القيادة	٢
٢١	عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجات الآلية	٢

الإشارات التحذيرية

تستخدم الإشارات التحذيرية لتنبيه وتحذير السائق وكافة مستخدمي الطريق عن أخطار أو أوضاع خطيرة قائمة أو محتملة على الطريق أو الشارع أو بجوارهما، وذلك حتى لا يفاجأ بالخطر ويؤثر سلباً على تصرفه. وتطالب الإشارات التحذيرية بأخذ الحيطة والحذر من قبل السائق من أجل سلامته وسلامة من معه وكافة مستخدمي الطريق.



بوجه عام تكون جميع الإشارات التحذيرية ذات شكل مثلث . وتكون الأرضية (خلفية الإشارة) باللون الأبيض والرموز أو الرسوم باللون الأسود على وجه الإشارة وإطار باللون الأحمر.

الإشارات التحذيرية



دوار



معبّر رياح



طريق ذو اتجاهين



تقاطع طرق



تقاطع طريق من اليمين



جسر بمسار واحد



تقاطع طريق من اليسار



قف



أمامك أفضلية سير



نفق



نهاية ازدواج طريق



اندماج من ناحية اليسار



كتف منخفض



جسر ضيق



بداية ازدواج طريق



الطريق يتجه لنهاية حافة رصيف بحري أو نهري



طريق غير مستو



مطب



سلسلة مطبات



الطريق يضيق من اليسار



منخفض



طريق ضيق



حصى متناثرة



صخور متساقطة



معر جمال



طيران منخفض



معر مشاة



معر أطفال



معر دراجات



إشارات ضوئية



منعطف حاد لليساار



منعطف حاد لليمين



معر حيوانات



إشارات ضوئية



منعطف لليمين



منعطفات خطرة من اليمين إلى اليسار



طريق متعرج لليمين



طريق متعرج لليمين



منعطف لليمين



منعطفات خطرة من اليسار إلى اليمين

الإشارات التحذيرية



احذر



صعود



الطريق يضيق من الجانبين



الطريق يضيق من اليمين



نزول



تيار كهربائي



أقصى ارتفاع



محطة إطفاء



كتبان رملية



اندماج من ناحية اليمين



علامات سهمية للتحذير عند المنحنيات (شيفرون)



علامات سهمية للتحذير عند المنحنيات (شيفرون)



معبر مياه



الإشارات التنظيمية

تستخدم الإشارات التنظيمية لتعريف السائق وكافة مستخدمي الطريق بالأنظمة المرورية والقيود والمحظورات المختلفة الواجب التقيد بها أثناء القيادة أو استخدام الطريق . وهذه الإشارات توضح أنظمة المرور وقوانينه ويتعرض من يخالفها للمخالفة والعقاب . كما أن هناك عدة أنواع وأصناف للإشارات التنظيمية حسب التالي :

مجموعة إشارات حرم الطريق وتتضمن الآتي :

علامة (قف) .

علامة (أعط الأفضلية) .

مجموعة إشارات السرعة .

مجموعة إشارات السير وممنوعات السير .

مجموعة إشارات الانتظار .

مجموعة الإشارات الإجبارية .



بوجه عام تكون جميع الإشارات التنظيمية دائرية الشكل وتكون الأرضية (خلفية الإشارة) باللون الأبيض والرموز أو الرسومات باللون الأسود على وجه الإشارة وإطار باللون الأحمر وهناك بعض الاستثناءات مثل :

شكل إشارتي (قف) و (أعط الأفضلية) يختلف ، فأشارة (قف) ذات الشكل ثماني الأضلاع وأرضية حمراء والكتابة والإطار بالأبيض وذلك لتمييزها لأهميتها أما إشارة (أعط الأفضلية) ذات شكل مثلث متساوي الأضلاع مقلوب (رأسه إلى أسفل) وتكون الأرضية باللون الأبيض والإطار باللون الأحمر .
الإشارات الإجبارية تكون أرضيتها باللون الأزرق والكتابة بالأبيض .

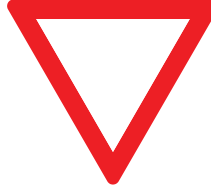
الإشارات التنظيمية



سيارات النقل تلزم اليمين



السرعة القصوى لسيارات النقل



أعط الأفضلية



السرعة القصوى



قف



ممنوع دخول المقتطورات



نهاية أدنى سرعة



ممنوع الدخول



ممنوع دخول الدراجات النارية



أدنى سرعة



ممنوع دخول عربات البضائع المدفوعة باليد



ممنوع دخول الدراجات الهوائية



ممنوع دخول المركبات عدا الدراجات الآلية



ممنوع دخول سيارات نقل البضائع



ممنوع دخول مركبات الأشغال العامة



أقصى ارتفاع



ممنوع دخول المركبات والعربات



ممنوع دخول المشاة



ممنوع دخول العربات التي يقطرها حيوان



ممنوع دخول المركبات الآلية



أقصى وزن



أقصى طول



ممنوع الاتجاه إلى اليسار



أقصى عرض



أقصى وزن محوري



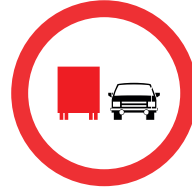
أفضلية للسيارات القادمة من الجهة المقابلة



ممنوع الالتفاف للخلف



ممنوع التجاوز



ممنوع التجاوز لسيارات النقل



ممنوع الاتجاه إلى اليسار



نهاية ممنوع التجاوز



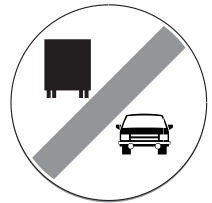
ممنوع استعمال المنبه



ممنوع دخول الحافلات



جمارك



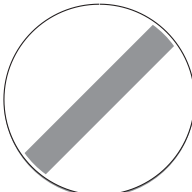
نهاية ممنوع التجاوز لسيارات النقل



ممنوع الوقوف والانتظار



اتجاه إجباري الزم اليمين



نهاية منطقة الممنوعات



نهاية حدود السرعة



اتجاه إجباري الزم اليسار

الإشارات التنظيمية



اتجاه السير الإجباري إلى اليمين أو اليسار



اتجاه السير الإجباري إلى اليسار



اتجاه السير الإجباري إلى الأمام



اتجاه السير الإجباري إلى اليمين



ممنوع الانتظار



اتجاه السير الإجباري في الدوار أو اليسار



اتجاه السير الإجباري إلى الأمام أو الالتفاف للخلف



اتجاه السير الإجباري إلى اليمين أو اليسار



اتجاه السير الإجباري إلى اليسار



اتجاه السير الإجباري للالتفاف إلى الخلف



مسار المشاة



اتجاه السير الإجباري لليمين



اتجاه السير الإجباري إلى الأمام أو اليسار



اتجاه السير الإجباري إلى الأمام أو اليمين



مسار الحيوانات



مسار الدراجات الهوائية



الإشارات الإرشادية

تستخدم الإشارات الإرشادية بصفة أساسية من أجل إرشاد وتوجيه السائقين وكافة مستخدمي الطرق على طول الشوارع والطرق إلى المدن القرى والشوارع وغيرها من المقاصد المهمة والضرورية . وإحاطتهم بالنقاطات وتحديد المسافات والاتجاهات والأماكن ذات الأهمية الجغرافية والجيولوجية والتاريخية والدينية ومرافق الخدمات على الطرق، وبشكل عام فإن هذه الإرشادات تؤمن مثل هذه المعلومات ، كما تساعد السائقين على طول الطريق بسلك أقصر الطرق للوصول لمقاصدهم.



مخرج ١٤ EXIT



بالنسبة لمعظم الإشارات الإرشادية فإن الكتابة أو الرموز تكون مختلفة ومتنوعة لدرجة أنه لا يمكن أن يكون هناك حجم موحد لجميع الإشارات. ولذلك فإن أحجام الإشارات تتحدد أساساً بطول الرسالة المراد توصيلها. بالنسبة للألوان الإرشادات الإرشادية فهي أيضاً مختلفة وقد تم تحديد الألوان حسب نوع الرسالة فمثلاً.

الإشارات على الطرق خارج المدن تكون الأرضية باللون الأزرق والكتابة باللون الأبيض. أما داخل المدن تكون الأرضية بالأخضر والكتابة بالأبيض. للتأشير للمدن والقرى والهجر فتكون الأرضية بالأزرق والكتابة بالأبيض. للتأشير للشوارع والأحياء داخل المدن فيكون لون الأرضية بالأخضر والكتابة بالأبيض. للتأشير للمقاصد المهمة كالمستشفيات يكون لون الخلفية بالأبيض والكتابة بالأسود. للتأشير للمزارع والمجمعات الترفيهية والمتاحف يكون لون الخلفية بالبني والكتابة بالأبيض وكذلك بالنسبة للإشارات الدينية.

E

شرق

الإشارات الإرشادية



اتجاه شرق



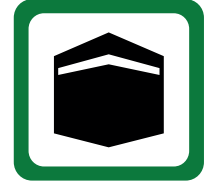
طريق فرعي



طريق رئيسي



طريق ثانوي



العلامة الدالة لمكة المكرمة



أضئ أنوار السيارة



اتجاه جنوب



اتجاه غرب



اتجاه شمال



مستشفى



ورشة



فندق



مطعم



طريق غير نافذ



اسعاف



هاتف



مخيم



مقهى



محطة وقود



متنزه



معبر مشاة



نهاية طريق حر الحركة



موقف



موقف جانبي



طريق حر الحركة



إشارة تشير لمتاحف ومراكز ترفيهية ومزارع



منطقة صناعية



العلامة الدالة على الحرم المدني



مطار



وسط المدينة



أسماء الشوارع وللدلالة على موقع داخل المدينة



أسماء الشوارع



الدلالة على موقع داخل المدينة



اسم شارع



أسماء الشوارع



اسم مدينة



أسماء الشوارع



اسم شارع وللدلالة على موقع داخل المدينة



مخرج



اسم مدينة

إشارات وعلامات مناطق العمل والمؤقتة

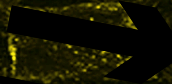
تستخدم إشارات وعلامات مناطق العمل والمؤقتة لنفس الغرض التي تستخدم فيه الإشارات السابق ذكرها التحذيرية والتنظيمية والإرشادية مع اختلاف بسيط بأن إشارات مناطق العمل تحذر وتنظم لوضع طارئ وغير عادي ومؤقت على الطريق يجب مراعاته من قبل السائقين ومستخدمي الطريق.

أمامك حويلة



أشكال إشارات مناطق العمل والمؤقتة في الشوارع والطرق هي نفس أشكال الفئات الرئيسية الثلاث التي تنقسم إليها إشارات المرور وهي التحذيرية والتنظيمية والإرشادية مع اختلاف في اللون بحيث تتكون ألوان إشارات مناطق العمل الأرضية صفراء وإطار أحمر والكتابة أو الرسم بالأسود.

أمامك حويلة



إشارات وعلامات مناطق العمل والمؤقتة



أعمال طرق



الطريق يضيق من اليمين



إشارات ضوئية



طريق ذو اتجاهين



نزول



منعطف يمين



تقاطع طرق



أمامك علامة قف



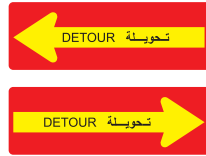
بداية طريق مزدوج



منعطف حاد يمين



نهاية أعمال الطريق



اتجاه التحويلة



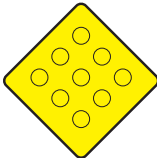
أمامك حامل راية



مسار مغلق



علامات سهمية للتحذير عند المنحنيات (شيفرون)



علامات تنبيهية



أمامك تحويلة



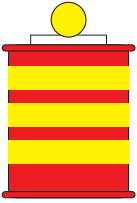
أمامك تحويلة على بعد...



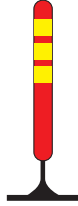
السرعة المقترحة



علامات تنبيهية



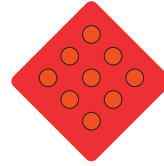
برميل



علامة حدود أنبوبية



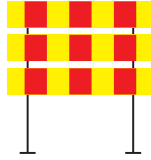
لوحة رأسية



علامات تنبيهية



قمع مروري



حواجز ٢



حواجز ١





مبادرة من جمعية الأطفال المعوقين

٩٩٣ المرور

٩٩٦ أمن الطرق

٩٩٧ الإسعاف

٩٩٩ الشرطة

٩٩٨ الدفاع المدني

#الله_يعطيك_خيرها



www.yatek.sa